


※本情報は2025年10月時点の情報です。
その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。









HR-V 3ドア（H10/9～H17/9）

〈本体商品の取付情報〉


| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本 体 の 取 付 方 法 | | | | | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|-------------|--------------|-----|----------|---------------|-----------|---|------------|------|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | 注意事項 | |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格（税込） | | |
| H10/9～H17/9 | GH1系 GH2系 | 全車種 | 2D | | KJ-H26DⅡ④ |  P 注1 | 6,050円 | 注2,3 | |

- (注1) KJ-H26D II ㊤には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター（20P）、アンテナ延長コード（JASO）等が同梱されています（但し、KJ-H26D II ㊤は品薄につき、在庫切れになる場合があります）。
- (注2) オーディオレス車にも使用可。但し、ショートボールアンテナ付車にはアンテナブースターが搭載されているので、取付キットの取付説明書上で、キット同梱のコネクターからの青色線の端子に「何も接続しない」と記載されてあっても、メインユニットからのオートアンテナ端子を接続する必要があります。
- (注3) メーカーオプションのホンダ・ナビゲーションシステム付車も取付可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクター |  | アンテナ変換コネクター（HFC） |
|  | 配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー） |  | アンテナ変換コネクター（GT） |
|  | 配線コネクター （3電源、フロントスピーカー） |  | アンテナ変換コネクター（CE） |
|  | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|--|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|--|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2025年10月時点の情報です。
その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

HR-V 3ドア（H10/9～H17/9）

＜スピーカー商品の取付情報＞

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRS | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックス タイプ | ユニットタイプ | | | | | | サテライト | | |
|-----|--|---------|----------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---|--|---------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------------------|-----------------|--|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V174S | TS- C1740S C1740 | TS- F1750S F1750 | TS- C1640S C1640 | TS- F1650S F1650 | TS- F1050S F1050 | | | | TS- X210 X170 | TS- A6971F | TS- A1671F | TS- A1371F | TS- G1010F | TS- E1010 | TS- STH1100 | TS- STX510 STX510-B | TS- STX710AS | |
| 3ドア | ドア | | × | × | × | × | ◎⑥ | ◎⑥ | × | | | | | | | | | | | | | |
| | Rサイド | | × | × | × | × | × | × | × | ⑤ | | | | | | | ◎③④ | × | ⑤ | | | |
| | Rシェルフ | | | | | | | | | | | | ② | ◎ | | ◎ | | | | | | |
| 注記 | ② リアシェルフはオプション装着。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ③ 純正位置に付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付けます。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ④ 純正スピーカー付車の場合に可。鉄板に当たらないよう端子を内方向に曲げ、スピーカーフレーム裏側のコードクランパーも内側に曲げて、端子を前方向にして取付けます。 ネジ穴位置が外寄りにずれるので、スピーカーの取付穴の外側を切取って長穴にして取付けます。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑤ ネジ穴は合うが、鉄板穴が小さいため取付不可。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑥ 純正スピーカー付車の場合に可。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⚡ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ⚡ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ⚡ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ◎ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ⚡ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ⚡ | 取付可（鉄板加工が必要） | ◆ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | × | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。